

Ignazio potenzia la flotta

La ro-ro *Jolly Cristallo* è stata ceduta. Parallelamente sono state acquistate due full container da 4,600 TEU predisposte al project cargo. La compagnia del gruppo Msc: "Lanciamo una sfida al mercato"

Genova. La compagnia genovese Ignazio Messina, parte del gruppo Msc, ha ceduto ad acquirenti americani la sua ro-ro *Jolly Cristallo* e potenzia sempre più il suo ramo di trasporto container acquistando parallelamente due portacontainer.

Con questa operazione l'armatore parla di «sfida al mercato - si legge in una nota - confermando la decisione di implementare la sua strategia, storicamente radicata sull'utilizzo di grandi navi portacontainer ro-ro, procedendo alla sostituzione di alcune sue unità con navi puramente portacontainer. La società conferma così la riconquista di una capacità di reazione tempestiva sui mercati e quindi una agilità gestionale nello schieramento della flotta sulle linee gestite, rispondendo a una serie di motivazioni precise: la crescente containerizzazione dei carichi nei porti del Golfo arabico e dell'India, mercato sempre più in crescita e alla luce delle ristabilite relazioni diplomatiche tra i due Paesi, la maggiore capacità di trasporti container delle navi che entrano a far parte della flotta, e le conseguenti economie di scala che ne deriveranno in presenza di un aumento di capacità e di un efficientamento del servizio ai clienti».

Jolly Cristallo verrà sostituita da due portacontainer da 4,600 TEU predisposte al project cargo, costruite nel 2009 e 2019 negli stabilimenti Daewoo Shipbuilding, in Corea del Sud. E proprio a supporto di queste unità destinate a operare in prevalenza nell'area del Mar Rosso, Golfo e India, il gruppo armatoriale genovese ha finalizzato anche l'acquisto in Cina di 2 mila container da 20 piedi (1 TEU) c 2,500 da 40 piedi (1 FEU).

Per altro di recente la Ignazio Messina ha anche noleggiato la Msc *Palatium III* da 2,546 TEU, dotata di tre gru da impiegare sulla linea East-South Africa. Essa serve a mantenere la regolarità del servizio in attesa che vengano consegnate le due navi acquistate, le quali prima di entrare sui servizi verranno sottoposte a refitting.